



Reykjavíkurborg



HALLSVEGUR - ÚLFARSFELLSVEGUR OG MISLÆG GATNAMÓT VIÐ VESTURLANDSVEG

SAMANTEKT
frummatsskýrslu

SAMANTEKT*Framkvæmdin*

Frummatsskýrsla þessi fjallar um umhverfisáhrif af lagningu nýs kafla Hallsvegur frá Víkurvegi að Hringvegi með brú yfir Korpu (Úlfarsá), mislæg gatnamót yfir Hringveg (hér eftir kallaður Vesturlandsvegur) og Úlfarsfellsveg í beinu framhaldi af Hallsvegi.

Tilgangur framkvæmdarinnar er að tengja Grafarvogshverfi og hverfi í Hamrahlíðum og Úlfarsárdal við Vesturlandsveg og bæta tengingu hverfanna innbyrðis í samræmi við aðalskipulag Reykjavíkur. Mislæg gatnamót eru talin nauðsynleg til að greiða fyrir umferð inn og út úr hverfunum sitt hvoru megin við Vesturlandsveg og bæta flæði umferðar á Vesturlandsvegi.

Framkvæmdum er ætlað að auka umferðarrým d gatnanna, þjónustustig og umferðaröryggi.

Fyrirhugaður Hallsvegur verður af tegund A3 samkvæmt Vegstaðli en Úlfarsfellsvegur verður borgarvegur. Hallsvegur verður 4 akreina vegur frá Vesturlandsvegi að Víkurvegi en hann verður áfram tveggja akreina vegur að Strandvegi. Úlfarsfellsvegur verður 4 akreinar. Framkvæmdin verður áfangaskipt.

Eftirfarandi fjórir kostir eru til skoðunar í mati á umhverfisáhrifum:

- 1a** Framkvæmdakostur Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sem felst í framlengingu Hallsvegur frá Víkurvegi að Vesturlandsvegi. Bygging Úlfarsfellsvegur og mislægra gatnamóta við Vesturlandsveg. Í þessu tilfelli er reiknað með því Sundabraut verði ekki til staðar.
- 1b** Framkvæmdakostur Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar líkt og í 1a en í þessu tilfelli er reiknað með því að Sundagöng verði til staðar.
- 1c** Framkvæmdakostur Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar líkt og í 1a en að þessu sinni er reiknað með því að Sundin verði þveruð með hábrú samkvæmt aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024.
- 2a** Núllkostur – Hallsvegur ekki lengdur, engin mislæg gatnamót og enginn Úlfarsfellsvegur. Reiknað er með því að Sundagöng verði til staðar.
- 3a** Úlfarsfellsvegur og mislæg gatnamót, en Hallsvegur ekki lengdur. Reiknað er með því að Sundagöng verði til staðar.

Áhrif á umferð

Umferð árið 2024 um fyrirhugaðan Hallsveg á milli Víkurvegur og Vesturlandsvegur mun verða rúmum 20 þúsund bílar á dag ef byggð verða Sundagöng. Umferð á Hallsvegi frá Víkurvegi að Strandvegi verður á bilinu 8 til 11 þúsund bílar á dag. Með byggingu hábrúar yfir Kleppsvík gæti þessi umferð aukist um 6 þúsund bíla á dag. Samkvæmt skipulagsáætlunum verður töluverð uppbygging íbúðabyggðar og verslunar- og þjónustubyggðar fram til ársins 2024 í nágrenni við fyrirhugað framkvæmdasvæði. Sú uppbygging kemur til með að mynda aukna umferð, til og frá þessum svæðum. Þessi umferð mun myndast óháð tilkomu fyrirhugaðra framkvæmda.

Verði ekki byggður nýr leggur Hallsvegur sem tengir Grafarvog við Vesturlandsveg og Blikastaðaland mun umferð um Víkurveg og Korpúlfsstaðaveg aukast um sem nemur þeirri umferð sem ella hefði geta farið um nýjan Hallsveg.

Umferð um fyrirhugaðan Úlfarsfellsveg er áætluð um 18 þúsund bílar á dag árið 2024. Sú umferð er fyrst og fremst til og frá fyrirhugaðri íbúðabyggð í Hamrahlíðarlöndum. Ef Úlfarsfellsvegur verður ekki byggður mun umferð að íbúðabyggð fara um Mímisbrunn og Lambhagaveg. Niðurstaðan er sú að áhrif á umferð eru talsverð jákvæð, þar sem umferð er dreift betur um Grafarvog og Hamrahlíðarlönd og dregur því úr álagi á einstökum vegum.

Áhrif á loftgæði

Styrkur köfnunarefnisdíoxíðs (NO₂) mun líklega aldrei fara yfir heilsuverndarmörk með fyrirhugaðri framkvæmd. Sólarhringsstyrkur svifryks mun til ársins 2024 fara yfir heilsuverndarmörk á svæðum með íbúðabyggð og leikskólum óháð fyrirhuguðum framkvæmdum. Ástæður eru fyrst og fremst talsverð aukning umferðar fram að þessum tíma og vaxandi kröfur gagnvart loftmengun. Áhrif svifryks á heilsufar fólks eru þekkt og eru það helst börn, aldraðir og fólk með öndunarfærasjúkdóma sem finnur fyrir áhrifum svifryksins. Aukin tíðni astma, berkjubólgu og annarra öndunarfærasjúkdóma auk hjartasjúkdóma og heilablóðfalla fylgir hærri styrk svifryks. Með því að grípa til mótvægisáðgerða eins og að þvo og rykbinda á þeim tíma sem svifryksmengun er mest og með því að draga úr ökuhraða má draga úr myndun svifryks og minnka þar með þau áhrif sem það hefur í næsta nágrenni. Umfangsmeiri áðgerðir þarf til að draga almennt úr myndun svifryks á höfuðborgarsvæðinu. Í heild teljast áhrif kosts 1b á loftgæði óveruleg til talsverð neikvæð en áhrif núllkosts óveruleg neikvæð. Áhrif annarra kosta á loftgæði voru ekki reiknuð en líkur eru leiddar að því að áhrif 1a og 1c verði óveruleg til talsverð og áhrif 3a verði óveruleg.

Áhrif á hljóðvist

Hljóðstyrkur mun aðallega aukast vegna tilkomu framkvæmda þar sem engin samgöngumannvirki eru fyrir í dag. Hljóðstig yrði yfir mörkum fyrir framtíðarbyggð næst Úlfarsfellsvegi án mótvægisáðgerða en með því að byggja 2 m háa hljóðmön ætti hljóðstig að nást að mestu leyti undir viðmiðunarmörk. Hljóðstig eykst lítillega með tilkomu kosts 1a og 1b og verður 2-3 dB(A) herra en við núllkost. Hljóðstig mun verða yfir viðmiðunarmörkum við Borgaveg og Víkurveg óháð framkvæmd. Það er mat framkvæmdaraðila að áhrif framkvæmdar á hljóðvist komi til með að vera óveruleg

Áhrif á vatnafar og vatnalíf

Veglína Hallsvegjar þverar Úlfarsá á einum stað. Brúin sem verður byggð er sambærileg og brýr Korpúlfsstaðavegar og Lambhagavegar. Brúin verður hönnuð á þann hátt að rask á bökkum hennar og árfarvegi verði sem minnst og aðgengi að ánni haldist óbreytt. Regnvatni verður veitt um settjarnir áður en það rennur í Úlfarsá. Haft verður samráð við Veiðimálastofnun um hönnun og gerð brúar svo hún hindri ekki far fiska og áhrif á hrygningarsvæði haldist í lágmarki. Það er mat framkvæmdaraðila að áhrif framkvæmda á vatnafar og vatnalíf séu óveruleg.

Áhrif á gróðurfar

Framkvæmdasvæðið er víðast hvar vel gróið en á stöku stað eru lítt grónir melar og röskuð svæði vegna framkvæmda. Í þeim rannsóknum sem gerðar voru af Náttúrufræðistofnun Íslands árin 1996 og 2000 komu ekki í ljós neinar tegundir sem þykja sjaldgæfar eða sérstakar. Hins vegar hefur verið bent á að Úlfarsá og vel grónir bakkar hennar myndi eina náttúrulega heild sem taka beri tillit til við skipulagningu framkvæmda. Áin ásamt 200 m breiðum bakka til hvorrar handar er á náttúruminjaskrá. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar verða fyrst og fremst fólgin í beinu raski þar sem vegurinn liggur um gróið land. Það er mat framkvæmdaraðila að áhrif framkvæmdar á gróðurfar séu óveruleg.

Áhrif á fuglalíf

Fyrirhugað framkvæmdasvæði vestan Vesturlandsvegjar er talsvert raskað af nýlegum byggingaframkvæmdum að árbökkum Úlfarsár undanskyldum. Því er ekki um óhreyft varpland að ræða. Hönnun brúar verður með þeim hætti að bakkar Úlfarsár raskist sem minnst og áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf við ána verði því í lágmarki. Helstu áhrif Úlfarsfellsvegjar á fuglalíf eru fólgin í raski á kríuvarpi. Að öðru leyti er fuglalíf á framkvæmdasvæðinu austan Vesturlandsvegjar fremur fábreytt og áhrif framkvæmdarinnar teljast óveruleg.

Áhrif á fornminjar

Tvær fornminjar eru staðsettar innan framkvæmdasvæðis og tengjast þær fornum leiðum og landamerkjum. Í þjóðminjalögum 107/2001 kemur fram að óheimilt er að raska eða hylja fornleifar nema með leyfi Fornleifaverndar ríkisins. Sótt verður um leyfi til Fornleifaverndar ríkisins vegna minja sem ekki er auðið að sneiða framhjá við framkvæmd og verður samráð haft við stofnunina um þær rannsóknir sem þarf áður en til framkvæmdar kemur. Að teknu tilliti til mótvægisáðgerða og þess rasks



sem þegar hefur átt sér stað á svæðinu er það mat framkvæmdaraðila að framkvæmdin eigi eftir að hafa óveruleg neikvæð áhrif á fornminjar.

Niðurstaða

Helstu neikvæð umhverfisáhrif framkvæmdarinnar samkvæmt matsvinnunni verða á hljóðvist við Úlfarsfellsveg. Einnig verða neikvæð áhrif á loftgæði þar sem sólarhringsgildi svifryks mun líklega verða yfir mörkum. Önnur áhrif eru talin veigaminni vegna eðlis þeirra, umfangs og tímalengdar. Á heildina litið eru líkleg áhrif Hallsvegar, Úlfarsfellsvegar og mislægra gatnamóta við Vesturlandsveg óveruleg. Áhrif á einstaka umhverfisþætti eru frá því að vera óveruleg upp í talsverð neikvæð áhrif eftir því hvaða kostur er til umræðu.

Að teknu tilliti til niðurstaðna sérfræðinga, mótvægisáðgerða og vægis umhverfisáhrifa er það mat framkvæmdaraðila að neikvæð áhrif Hallsvegar, Úlfarsfellsvegar og mislægra gatnamóta við Vesturlandsveg á umhverfið samkvæmt **kosti 1a** geti talist óveruleg, samkvæmt **kosti 1b** óveruleg, samkvæmt **kosti 1c** óveruleg, samkvæmt **kosti 2a** óveruleg og **samkvæmt kosti 3a** óveruleg.