



Ályktun frá Cruise Iceland

Vegna breytinga á lögum um vitamál sem hækkar vitagjald um 100%

Samtökin Cruise Iceland gera alvarlegar athugasemdir við frumvarp til laga um breytingar á lögum um vitamál, þingskjal 74, þar sem lagt er til að vitagjald hækki um 100%. Í breytingartillögum er gert ráð fyrir að vitagjaldið hækki úr 78,20 kr. á brúttótonn í 156,50 krónur, sem er 100% hækkun.

Í nokkur undanfarin ár hafa fyrirtæki í Cruise Iceland samtökunum markaðssett Ísland sem áfangastað fyrir skemmtiferðaskip og hefur sú vinna borið árangur. Í ár komu 80 skemmtiferðaskip til Reykjavíkur og með þeim 69.000 farþegar og til Akureyrar komu 58 skip með 47.000 farþega og auk þess heimsóttu skemmtiferðaskip Grundarfjörð, Vestmannaeyjar, Ísafjörð, Seyðisfjörð, Hafnarfjörð, Djúpavog og Húsavík. Mikil samkeppni er á milli hinna mörgu áfangastaða í Evrópu um að fá skemmtiferðaskip enda gefa komur skipanna drjúgan efnahagslegan ábata fyrir viðkomandi svæði.

Öll viðbótargjöld og kostnaður við komur til íslenskra hafna fer einfaldlega út í miðaverðið hjá skemmtiferðaskipunum. Íslandsferðin verður dýrari og þar af leiðandi hafa færri efni á að koma til Íslands. Um þetta höfum við dæmi frá Noregi og Alaska. Í Noregi var settur á svo kallaður NOx skattur, sem er umhverfisgjald, og við það fækkaði komum skipa til Noregs auk þess að mikil óánægja ríkti með tímasetningu og tilgang (leysi) gjaldsins. Í Alaska var nýlega settur á US \$50 skattur á farþega sem koma með skemmtiferðaskipum og við það mun ferðamönnum fækka um 140.000 en samtals koma um það bil ein milljón ferðamanna til Alaska með skemmtiferðaskipum árlega. Helsta gagnrýni á báða þessa skatta var í fyrsta lagi; skatturinn var talinn of hár, í öðru lagi; mjög óljóst var í hvað skatttekjurnar áttu að notast og í þriðja lagi var það gagnrýnt að enginn tími var gefinn til þess að skipafélögin gætu aðlagð sig að þessum nýja skatti. Niðurstaðan er sú að í Noregi hefur skatturinn verið lækkaður og í Alaska logar allt í málaferlum.

Í athugasemdum með frumvarpinu segir að hækkunin samsvari breytingu gengis, sé miðað við Evru, og er það jafnframt réttlætning hækkunarinnar um 100%. Með þessu er átt við að útlendingar muni borga sömu upphæð nú miðað við evru og greitt var fyrir einhverjum árum síðan. Forsvarsmenn Cruise Iceland benda á eftirfarandi þætti sem munu vinna gegn komum skemmtiferðaskipa til Íslands, gangi þessi 100% hækkun eftir:

- a. Það er óumdeilt að gengi íslensku krónunnar hefur verið of hátt skráð í mörg undanfarin ár og þess vegna almennt talið að Ísland væri mjög dýrt ferðamannaland. Með því að hækka vitagjald um 100% er gjaldið, umreiknað í evru, sett á sama stað og það var á hágengisárunum sem þýðir einfaldlega að stjórnvöld eru að snúa hjólinu



til baka yfir í hágengisstefnuna sem ríkti á þessum tíma. Væntingar erlendra ferðalanga til Íslands í framtíðinni endurspeglast best í því að Lonely Planet ferðahandbókin velur Ísland í sæti númer eitt og skýringarnar á valinu eru einfaldlega þær að nú sé verðlagið komið í eðlilegt horf eftir hrunið.

„Hefur ykkur alltaf langað til að uppgötva þetta dularfulla land? Kanna jöklana og eldfjöllin og velta sér í heitum laugum? Hætt við það vegna verðsins?“ (Frétt frá Ferðamálastofu 3. Nóv. 2009)

„The economic collapse in Iceland meant the island was no longer punitively expensive, said the guide, putting the beleaguered country at the top of its best-value list.“ (Umfjöllun Google netmiðilsins 2. Nóv. 2009)

- b. Útgerðir skemmtiferðaskipa skipuleggja ferðir skipa sinna tvö ár fram í tímann og kostnaðar- og tekjureikna ferðir í samræmi við verð hvers tíma. Kostnaðarhækkanir án fyrirvara hafa því áhrif á tekjur allt að tvö ár fram í tímann.
- c. Efnahagsaðgerðir stjórnvalda miða markvisst að því að styrkja gengi krónunnar og þá mun vitagjaldið auðvitað hækka mælt í evrum.
- d. Skattheimta af erlendum ferðamönnum er nokkur nú þegar og fer vaxandi og nú er til umræðu að leggja á nýjan skatt sem nota á í uppbyggingu á vinsælum ferðamanna stöðum. Cruise Iceland hefur nú þegar mótmælt þessari skattheimtu á öðrum vettfangi.
- e. 100% hækkun vitagjalds er í hróplegu ósamræmi við áætlaða 4,5% hækkun gjaldskrár hafna á þessu ári enda er nú svo komið að vitagjald verður hærra en hafnargjöldin.
- f. Útgerðarmenn skemmtiferðaskipa þekkja til á Íslandi og hafa hér umboðsmenn. Þessi 100% hækkun fer því ekki framhjá neinum og mun skapa okkur slæmt orðspor sem mun hafa neikvæð áhrif á umræðuna um Ísland sem viðkomustaðar.
- g. Til Reykjavíkur koma að jafnaði 1.600 skip á ári og þar af 80 skemmtiferðaskip árið 2009. Þessi 80 skemmtiferðaskip greiddu 1/3 af heildartekjum ríkissjóðs af vitagjaldi. Á næsta ári hafa 65 skemmtiferðaskip bókað komu sína til Reykjavíkur og er samanlögð brúttótonnatala þeirra 2,6 milljón tonn sem þýðir að tekjur ríkissjóðs verða 104 milljónir króna ef frumvarpið verður samþykkt. Spyrja má hvort það sé eðlilegt að 65 skemmtiferðaskip greiði 1/3 af heildartekjum vitagjalds og í viðbót á nú að breyta lögum á þann veg að skatttekjurnar notist í almennan rekstur Siglingastofnunnar.

Cruise Iceland hvetur stjórnvöld til að endurskoða ákvörðunina um að hækka vitagjald um 100%.

Reykjavík 9. Nóvember 2009
Cruise Iceland

Ágúst Ágústsson, stjórnarformaður