Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. oktober 2005
J.nr. : 003-324

Folketingsmedlem Frank Aaen (EL) har den 6. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 155, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 155:

"Vil ministeren i forlængelse af tidligere spørgsmål og svar om mulige CIA-fly, der har fløjet i dansk luftrum, oplyse, om fly med registreringsnumrene: N1016M, N1018H, N120JM, N1210Z, N157A, N162EM, N168BF, N168D, N169KT, N173S, N187D, N196D, N1HC, N204FN, N212AZ, N212CP, N2138T, N2189M, N219D, N221SG, N229AL, N229WJ, N312ME, N315CR, N33NJ, N35NK, N368CE, N381AA, N393DF, N4009L N403VP, N4042J, N418MN, N42HN, N4456A, N4489A, N4557C, N470JF, N475LC, N478GS N505LL, N50BH, N5117H og N5139A har fløjet i dansk luftterritorium eller benyttet danske lufthavne (herunder på Grønland og Færøerne) i perioden siden 1. januar 2001 og i givet fald oversende alle oplysninger, danske myndigheder har om disse fly?"

Svar:

Jeg har indhentet udtalelse fra Naviair (Flyvesikringstjenesten), Statens Luftfartsvæsen (SLV) og Forsvarsministeriet.

Naviair oplyser, at i perioden 1. januar 2001 – 3. oktober 2005 ses 7 af flyene at have overfløjet dansk luftrum. 3 af flyene ses endvidere at have benyttet danske lufthavne. Der vedlægges udskrift over de 7 fly.

./.

Naviair oplyser, at ingen af flyene ses at have fløjet i den del af det grønlandske luftrum, som Naviair leverer tjenester til, og hvor Naviair har tilgængelige flyveplansdata, hvilket er for perioden 9. september til 9. oktober 2005 (seneste 30 dage).

SLV oplyser, at flyene ikke har benyttet Vagar Lufthavn, og at de har anmodet Island og Canada om oplysninger om eventuelle overflyvninger af Færøerne og Grønland. Når der foreligger svar fra de islandske og canadiske myndigheder, vil jeg orientere spørgeren herom.

Jeg har endvidere anmodet Forsvarsministeriet om bidrag til besvarelse. Forsvarsministeriet oplyser, at Forsvaret har ikke kendskab til, at fly med de angivne registreringsnumre har foretaget landinger på danske militære flyvepladser eller på Thule Air Base i perioden siden 1. januar 2001

Med venlig hilsen

Flemming Hansen