ÞINGVALLAVEGUR UM MOSFELLSDAL

MINNISBLAÐ

VERKNÚMER:		DAGS.:	2017-03-20
VERKHLUTI:		NR.:	01
HÖFUNDUR:	AnGS		
DREIFING:	Íbúasamtök Mosfellsbæjar. Tengiliður Finnur Hermannsson		

Forsaga

Vegagerðin er að undirbúa framkvæmdir á Þingvallaveginum þar sem hann liggur um Mosfellsdal. Felast þær í að bæta umferðaröryggi í dalnum með því að draga úr umferðarhraða með tveimur hringtorgum, lækka hámarkshraða, gera undirgöng fyrir gangandi og færa göngustíg fjær þjóðveginum. Tillögur voru grenndarkynntar fyrr á þessu ári þar sem þeim var hafnað af mörgum íbúum dalsins vegna ýmissa vankanta sem þeir töldu við kynntar tillögur.

Í samgönguáætlun 2015-2026 undir kaflanum „Undirbúningur verka utan áætlunar“ er gert ráð fyrir 250 m.kr. fyrir Þingvallaveg í Mosfellsdal, 2 hringtorg og undirgöng, á tímabilinu 2019-2022.

Íbúar dalsins ákváðu að biðja Verkís um gerð minnisblaðs. Með minnisblaðinu vilja þau koma á framfæri hugmynd af breyttu vegstæði og gróflega meta kostnað lagningu nýs vegar.

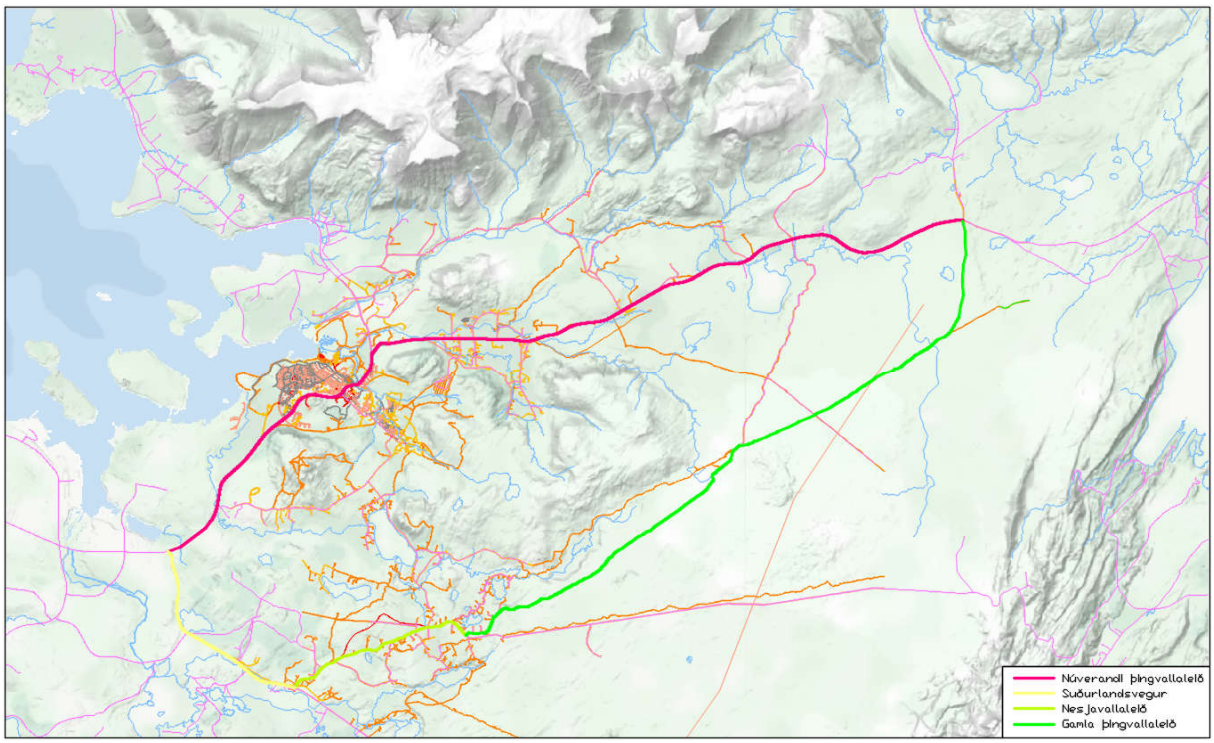
1 Staðhættir

Talsverð umferð er um Þingvallarveg. Vegagerðin er með umferðarteljara á Þingvallarvegi 200 m austan Kjósarskarðsvegar. Má fastlega gera ráð fyrir að sú umferð sem fer um þennan vegkafla sé nánast eingöngu vegna umferðar til Þingvalla. Samkvæmt umferðarteljaranum[1] var árið 2016 ÁDU[2] 1884, SDU[3] 2822 og VDU[4] 1137. Mesta umferðin er á laugardögum og sunnudögum og fór hún mest í 4096 bíla á einum sólarhring sunnudaginn 17. júlí 2016. Umferðin hefur aukist mikið á síðastliðnum 5 árum og til samanburðar má sjá að árið 2011 var ÁDU 997, DSU 1829 OG VDU 394. Vekur sérstaka athygli hvað VDU hefur aukist mikið á þessu tímabili en það er í samræmi við þróun ferðamannastraums til landsins.

	Þingvallarvegur 200m austan Kjósarskarðsvegar			Þingvallarvegur ofan Helgafellsmela		
	2011	2016	Aukning	2011	2016	Aukning
ÁDU	997	1884	189%	1918	2942	153%
SDU	1829	2822	154%	2934	4092	139%
VDU	394	1137	289%	1236	2087	169%
ÁDU/SDU	0,5451	0,6676		0,6537	0,7187	

[1] http://www.vegagerdin.is/upplysingar-og-utgafa/umferdin/umfthjodvegum/
[2] ÁDU=Ársdagsumferð, meðalumferð á dag yfir árið.
[3] SDU=Sumardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina júní, júlí, ágúst og september.
[4] VDU=Vetrardagsumferð, meðalumferð á dag mánuðina janúar, febrúar, mars og desember.

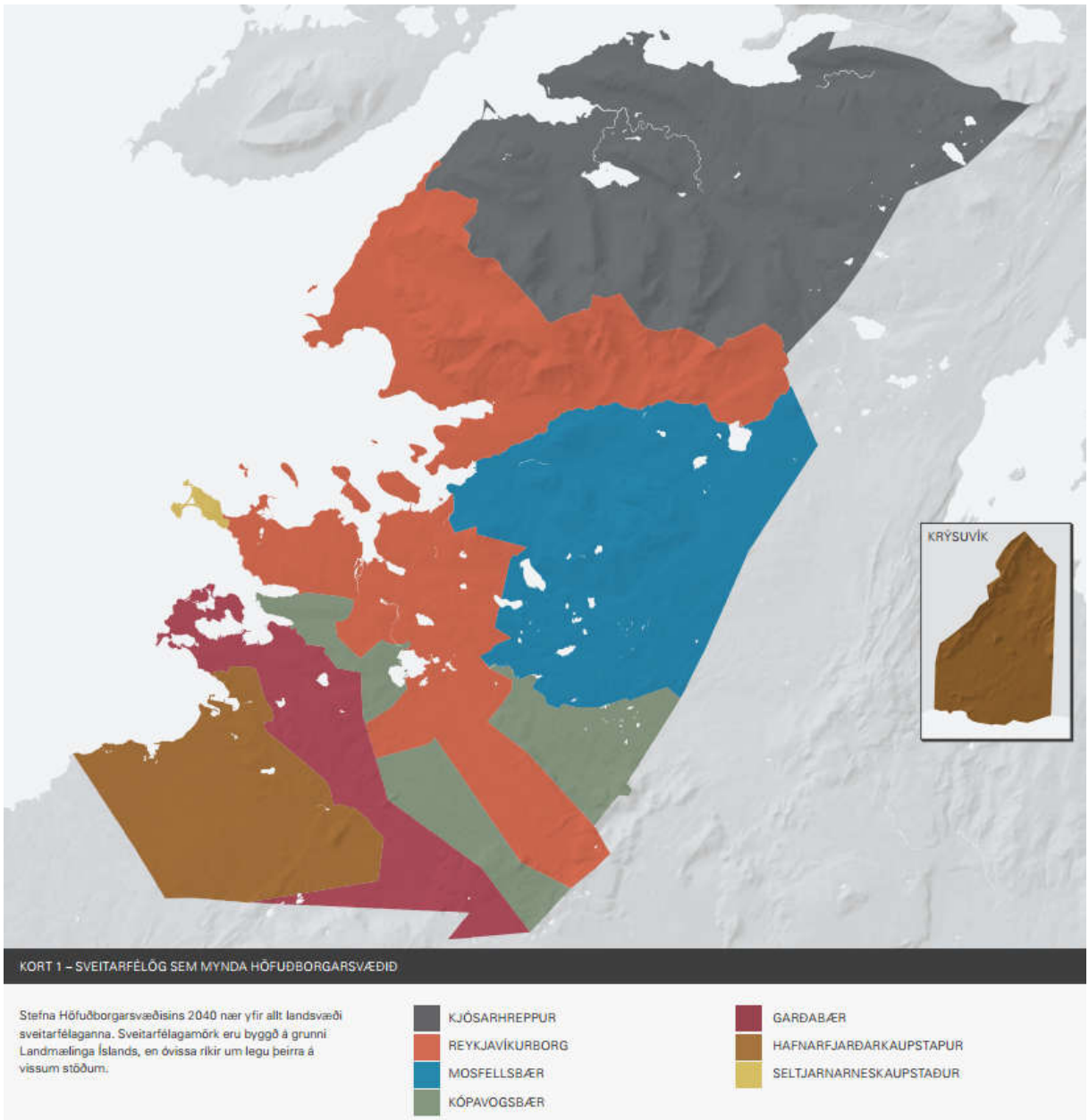
Hugmynd íbúa Mosfellsdals er að endurvekja gamalt vegstæði. Sú leið liggur milli Reykjavíkur og Þingvalla frá Suðurlandsvegi um Nesjavallaveg, Seljadal og Háamel. Ekki er hægt að nýta neitt af gamla veginum og því þarf að gera nýjan veg.



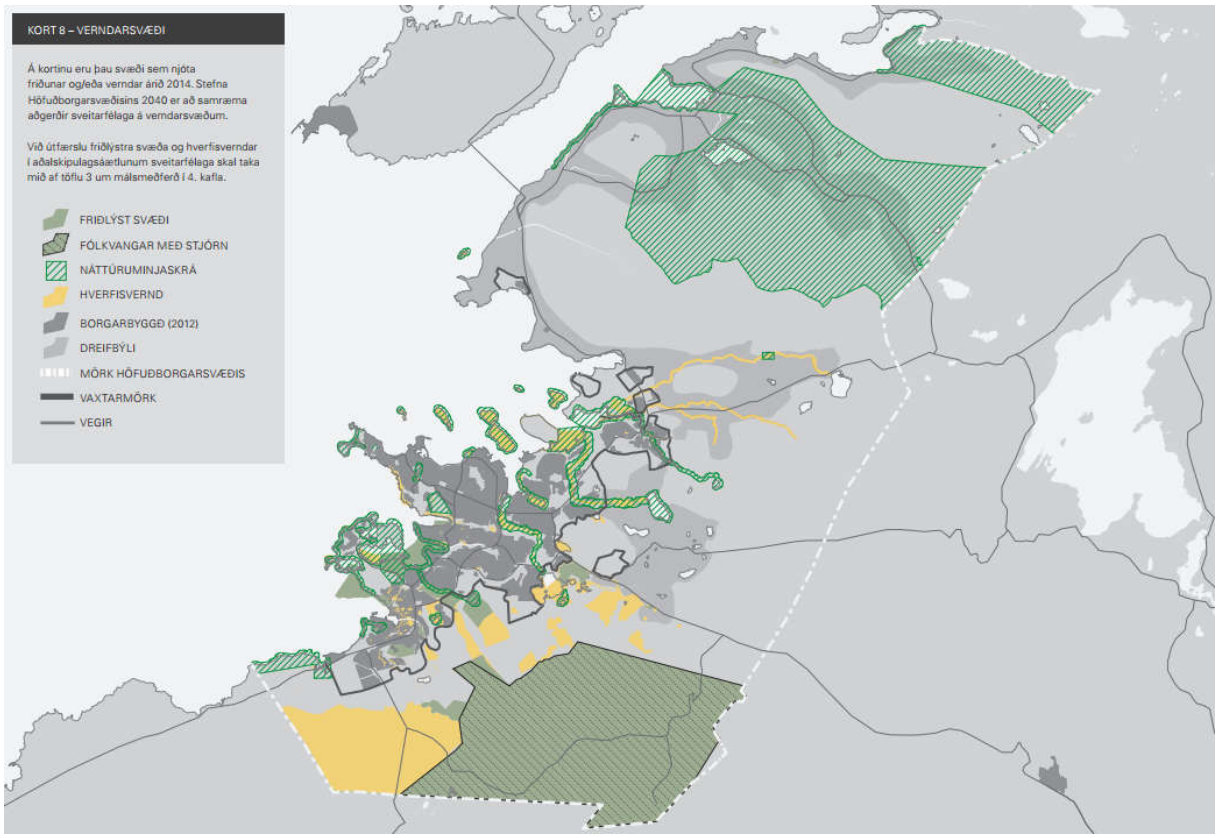
Mynd 1-1 Núverandi Þingvalla leið og tillaga að nýrri leið á svipuðum slóðum og gamla Þingvallaleið.

Gamla Þingvallaleið liggur að mestu um Mosfellsbæ en nyrsti parturinn liggur um Bláskógarbyggð, sjá Mynd 1-2. Gamla Þingvallaleið liggur ekki um verndarsvæði en núverandi vegur liggur um svæði með hverfisvernd. Þar sem vegir þvera hverfisverndarsvæði samkvæmt aðalskipulagi skal vanda útfærslu brúa, lágmarka rask á vatnsbökkum og vanda umhverfisfrágang[5]. Gamla Þingvallaleið liggur ekki um vatnsverndarsvæði en það gerir núverandi vegur en sú leið liggur í gegnum grannsvæði og fjarsvæði vatnsverndar, sjá Mynd 1-4.

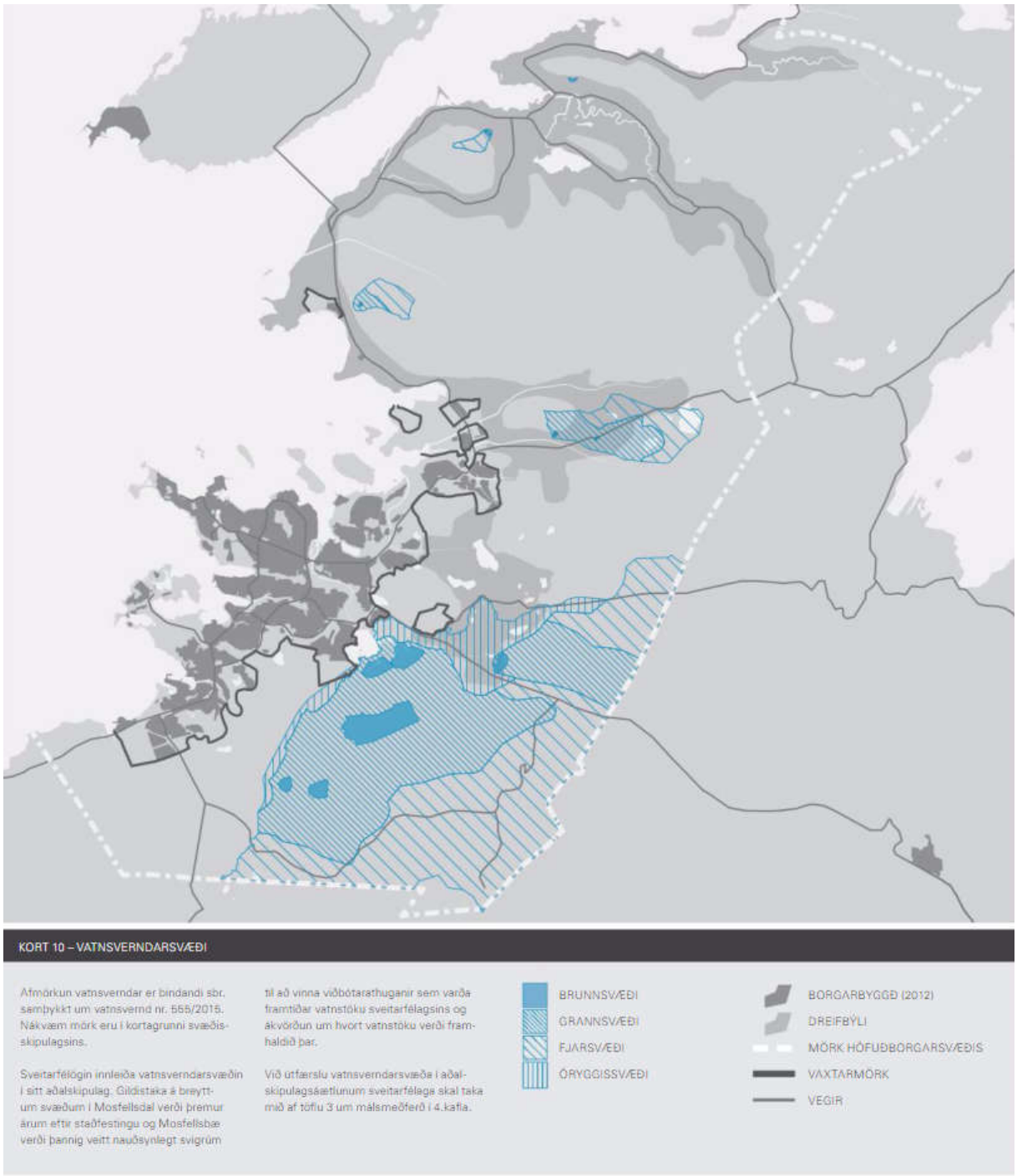
[5] Aðalskipulag Mosfellsbæjar 2011-2030.



Mynd 1-2 Sveitarfélög sem mynda höfuðborgarsvæðið. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040.



Mynd 1-3 Verndarsvæði. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040.



Mynd 1-4 Vatnsverndarsvæði. Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2015-2040.

2 Breytt vegstæði

Ef miðað er við að nýr vegur til Þingvalla byrji við Nesjavallarveg austan við Krókatjörn og endi við Þingvallarveg móts við Kjósarskarðsveg verður vegurinn um 19,5 km langur, sjá Mynd 1-1.

Nesjavallarvegur er mjór og er líklega æskilegt að hann verði breikkaður til að taka við aukinni umferð. Kaflinn sem þyrfti að breikka er um 5,5 km langur. Á þessum kafla eru margar tengingar að húsum og með of stuttu millibili til að uppfylla veghönnunarreglur. Huga þarf að hljóðvörnum á einhverjum köflum. Á kaflanum liggur hitaveitulögnin ekki samhliða veginum og því þarf ekki að verja hana sérstaklega. Ekki verðu lagt mat á þessa kostnaðarliði hér því líklegt er að ef ekki verður byggður nýr vegur til Þingvalla þarf að gera ýmsar lagfæringar á núverandi Þingvallarvegi auk þeirra tillagna sem nú þegar liggja fyrir og voru nefndar hér í upphafi.

Til að bera saman lengdir akstursleiða, annarsvegar núverandi leið um Mosfellsdal og hinsvegar um nýjan veg yfir Mosfellsheiði, var ákveðið að skoða frá punkti við gatnamót Suðurlandsvegar og Vesturlandsvegar þar sem þar myndu leiðir skilja ef ekið er frá miðbænum. Að gatnamótum Þingvallarvegar og Kjósarskarðsvegar eru 30,8 km um gömlu Þingvallarleið og en 25,9 km um núverandi leið. Þessar vegalengdir miðast við að ekið sé frá vestanverðu höfuðborgarsvæðinu. Skipulagsáætlanir gera ráð fyrir framkvæmdum sem munu stytta vegalengdir frá sunnanverðu höfuðborgarsvæðinu og í vesturátt eins og t.d. ofanbyggðarvegur og tenging Arnarnesvegar við Breiðholtsbraut. Mun þá líklegast leiðin frá sunnanverðu höfuðborgarsvæðinu til Þingvalla styttast talsvert ef farið verður um gömlu Þingvallarleið. Einungis var horft á vegalengdir í þessum samanburði en það segir ekki allt um ferðatíma en þar hafa áhrif aðrir þættir eins og umferðarhraði, umferðarmagn, fjöldi gatnamóta og fleira.

2.1 Kostnaður við nýjan veg

Miðað við umferðarmagn um Þingvallarveg við Kjósarskarðsveg og þá aukningu sem áætlað er að verði á ferðamönnum má gera ráð fyrir að það þurfi vegtegund C10, þ.e. veg 10 m breitt þversniði, akreinar 3,5 m breiðar og axlir 1,5 m.

Mjög margt er óljóst við umhverfið við gömlu Þingvallarleið og því margir óvissuþættir við gerð kostnaðaráætlunar. Fláar, skeringar, fjöldi ræsa, fjöldi brúa, jarðlög, námur og margt fleira er óljóst.

Mjög gróflega má áætla að kostnað við veg:

Breidd akreina, 2 x 3,5 m Breidd axla 1,5 m		Kostnaður, kr.
Lengd		
Bundið slitlag		750.000.000
Efra burðarlag		130.000.000
Styrktarlag		400.000.000
Fyllingar		35.000.000
Ræsi		10.000.000
frágangur fláa		10.000.000
Skeringar		80.000.000
Vegmálun		10.000.000
Samtals		**1.425.000.000**
Umsjón, hönnun og eftirlit	18%	256.500.000
Óvissa	25%	356.250.000
Samtals		**2.037.750.000**